

STAVBA ZAJISTI VE SHODE S UZAVRENOU SoD:

1. Vnitřní povrch stěn sachtý, hlavně na straně vstupu, hladký, vybiřeny. Sachtá čista. – Zajišť stavba.  
2. Ve všech nastupistích otvor pro sachtetní dvere. Otvory musí ležet ve svislici.  
Dverní otvory do sachtý zabezpečeny proti případnému padu do sachtý.

Po montáži sachtetních dverí stavba zocití mezeru mezi ramem dverí a dverním otvorem s ohledem na požární odolnost dverí. – Zajišť stavba.  
3. Ve stropě sachtý montážní oka s vyznačenou max. nosností. – Zajišť stavba.  
4. Vetrací otvor osazený krycí mřížkou v horní části sachtý o průřezu min. 1% z pudorysne plochy sachtý. – Stavba.

5. Prívod proudu pro pohon výtahu. – Zajišť stavba.  
6. Skladovací prostor 30 m2 blízko sachtý a přístupové cesty k sachtě bez překazek. – Zajišť stavba.  
7. Konečný nater (opravu nateru) výtahových částí podle pokynu montera výtahu. – Zajišť stavba.  
8. Protlápné provedení (nater) prohlubně. – Zajišť stavba.

9. Teplota v sachtě nesmí být vyšší než +40°C a nižší než +5°C. – Zajišť stavba.  
10. V sachtě nesmí být zařízení nebo el. vedení, která nesouvisí s provozem výtahu.  
11. Slove účinky od výtahu musí být zachyceny a utlumeny konstrukcí sachtý nebo budovy. – Zajišť stavba.

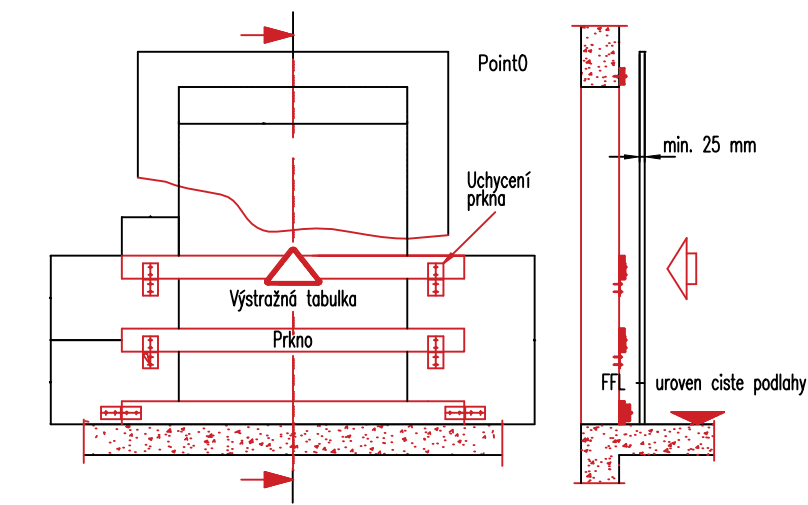
12. Pozadavky na sachtu: kvalita betonu min. B30(30MN/2) a tl. stěn sachtý min. 150mm. – Zajišť stavba.  
13. Hasičský přístroj ruční sněhový doporučujeme umístit do blízkosti výtahového rozvadeče. – Zajišť stavba.  
14. Osvětlení sachtý, zosuvka v prohlubni 230V/16A a zebrík pro přístup do prohlubně. – Zajišťuje dodavatel výtahu. (Jestliže osvětlení sachtý dodavatel výtahu nezajišťuje, potom osvětlení provest dle EN 81-1, min. intenzita osvětlení v sachtě je 50 lux.)

15. Všechny rozměry jsou udány v milimetrech, pokud není uvedeno jinak.  
16. Pro nosnosti do 450kg včetně, připravit hlavní prívod min. 5 x 4 mm2.  
Pro nosnosti od 630 do 1000 kg včetně a rych. do 1,0m/s, připravit hlavní prívod min. 5 x 6 mm2.  
Pozor! Nepředimenzovat hlavní prívod !

POZADAVKY NA ELEKTROINSTALACI	
Hlavní napájení	: 400 V
Frekvence	: 50 Hz±1 Hz
Napájecí signalizace	: 18–30 VDC
Jistiení v budově	: 3x25A
Jistiení samostatného osvětlení	: –
Jmenovitý proud	: 20.3A
Max. zaberový proud	: 24.2A
Hlavní jistič i MAP	: 3x12A
Pojistky osvětlení sachtý a klece	: 10A + 6A
Tepeľne ztráty ve strojojne	: 0.6kW
Pohotovostní výkon nouzového zdroje	: 13.4kVA
Výstupní výkon motoru při plném zatížení	: 3.7kW
Otáčky motoru při plné rychlosti	: 95 rpm
Max. počet startu/hod, s/h	: 180/ED 35%

Dřevěné zabrány proti padu do sachtý při montáži

1. Rozměry dřevěných zabrány a jejich provedení musí splňovat ČSN EN 13374 – zajišť stavba.
2. Dřevěné zabrány musí mít tyto parametry:
  - do velikosti otvoru Lmax = 2000 mm mají zabrány rozměr 30 x 150 x (L+ min 600) mm – přesah minimálně 300 mm na každé straně otvoru
  - do velikosti otvoru Lmax = 3000 mm mají zabrány rozměr 40 x 200 x (L+ min 600) mm – přesah minimálně 300 mm na každé straně otvoru
3. Zabrány jsou vyrobeny ze dřeva třídy minimálně C14 (podle evropské normy EN338) – zajišť stavba.
4. Kolování zabrány musí být provedeno tak, aby přeneslo veškeré zatížení a musí odpovídat ČSN 738101 – zajišť stavba.
5. Volná mezera mezi zabránami nesmí být větší než 470 mm – zajišť stavba / viz. obrázek níže.
6. POZOR – řešení je vhodné jen pro ucelý použití pro ochranu dverních otvorů do výtah. sacht na nových stavbách.
7. Toto řešení NEJLZE použít pro případy, kdy se jedná o existující objekt a vyměňuje se původní výtah za nový.
8. V takových případech se musí zajistit celoplošné zakrytí dverních otvorů – zajišť buď objednatel nebo dodavatel výtahu v závislosti na podmínkách SoD.



MATERIAL SACHTY:

ZDENA STENY VYZTUŽENA BETONOVÝMI VENCÍ

METODA KOTVENÍ SACHETNÍCH DVERÍ:

METODA KOTVENÍ VODITEK:

HMOZDINY

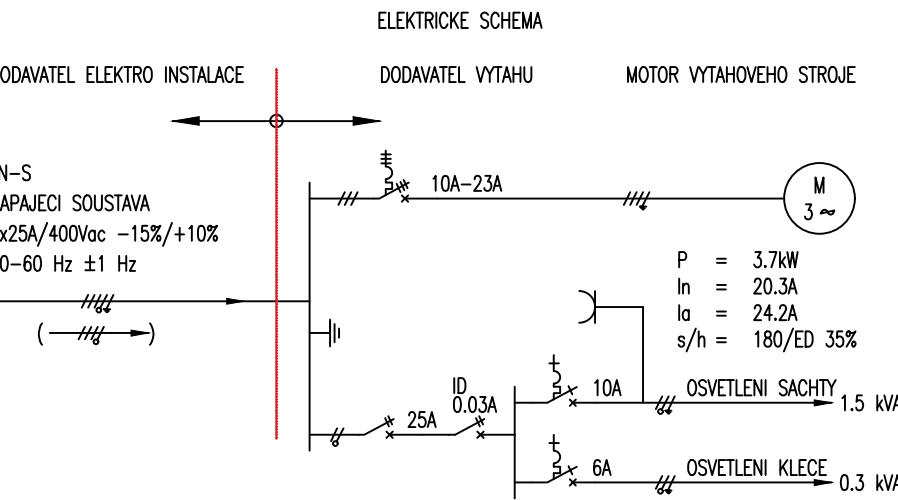
HMOZDINY

MAX. NADMORSKA VYSKA: 3000 m NAD ÚROVNÍ HLADINY MORE

MAX. RELATIVNÍ VLHKOST: 95% (PRI +40°C)

HLUK V HORNÍ ČÁSTI SACHTY OD STROJE VÝTAHU: impulsní max. 70dB (A)  
HLUK V SACHTĚ BEHEM NORMALNÍ JÍZDY: 55 dB (A)  
HLUK V NASTUPISTI OD DVERÍ: max. 60dB (A)

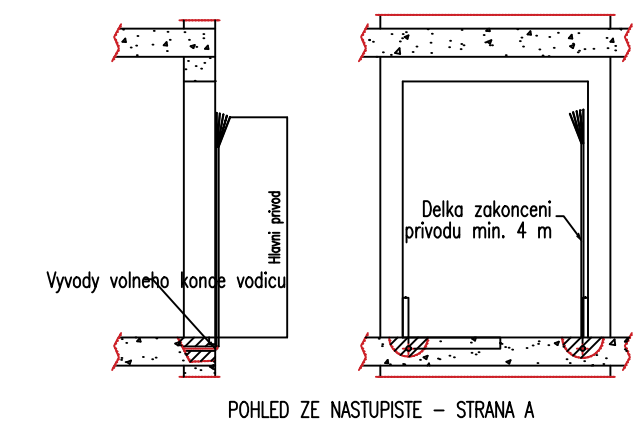
HLUK V HORNÍ STANICI: impulsní max. 60dB (A)  
DALŠÍ INFO OHLEDNĚ PROJEKTOVÁNÍ SACHET S OHLEDNĚM NA HLUK VÝTAHU – VIZ. ČSN 724210, čl. 4.1



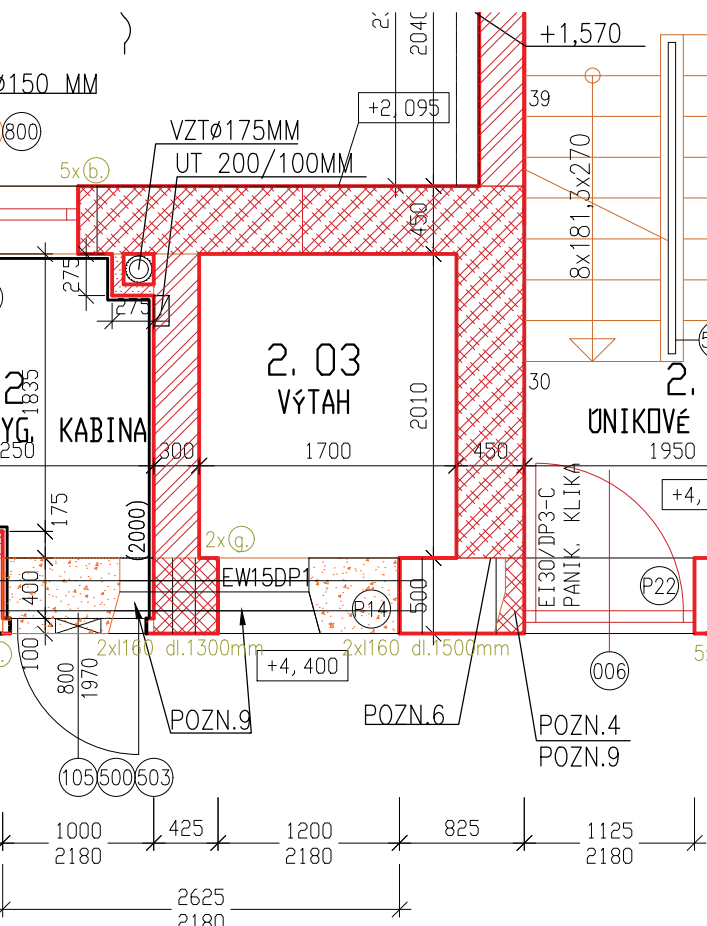
–PŘIPRAVU A VÝCHOZÍ REVIZI KABELÁŽE HL. NAPÁJENÍ – ZAJIŠŤUJE DODAVATEL ELEKTROINSTALACE

–HLAVNÍ PRÍVOD I TELEFONNÍ LINKA K VEŘEJNÉ TELEFONNÍ SÍTI JSOU PŘÍVEDENY DLE NAKRESU NÍŽE

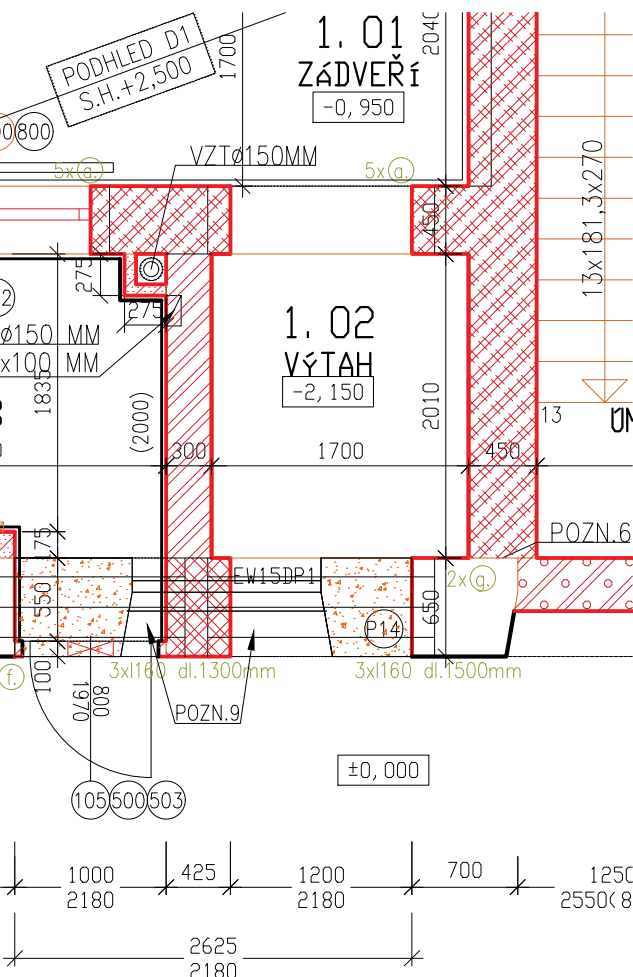
V PODLAŽE NASTUPISTĚ NA STRANĚ MOTORU, VE KTERÉM JE UMÍSTĚN SERVISNÍ PANEL MAP



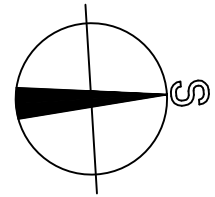
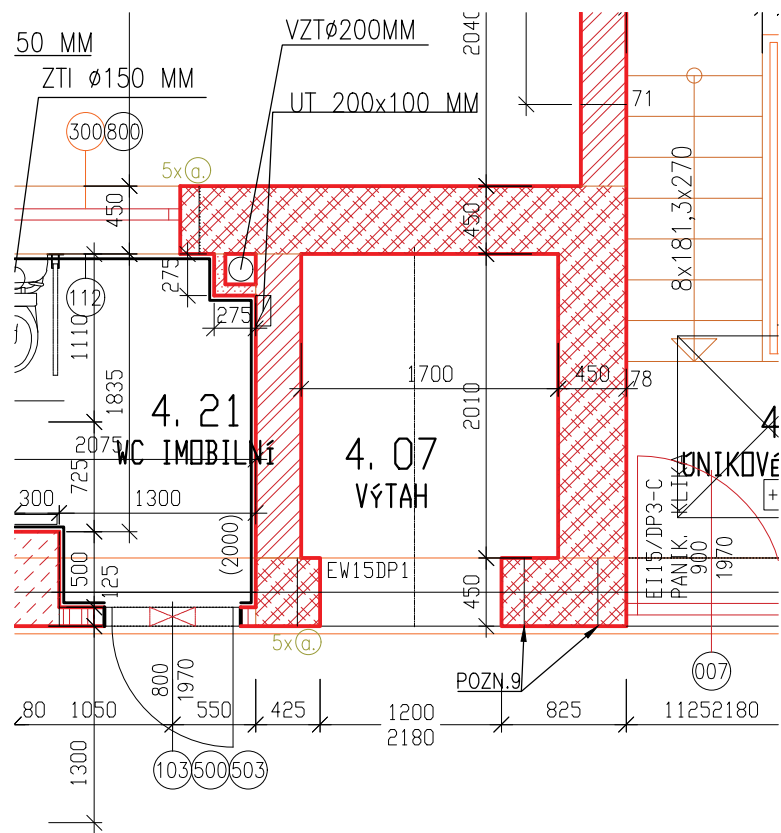
## BĚŽNÉ PODLAŽÍ




## PRVNÍ PODLAŽÍ



## POSLEDNÍ PODLAŽÍ



±0,000=ÚROVEŇ STÁVAJÍCÍHO PŘÍZEMÍ

INVESTOR : GYMNÁZIUM TIŠNOV		NA HRÁDKU 20, 666 01 TIŠNOV	
Učebny pro výuku přírodovědných a technických předmětů – Gymnázium Tišnov			
STUPEŇ : DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY			
PROFESE : ARCHITEKTONICKO – STAVEBNÍ ŘEŠENÍ		STAVEBNÍ OBJEKT : SOP 01	
VEDOUČÍ PROJEKTANT : ING. ZSOLT KOCSIS		FIRMA :  PROMED Brno spol. s r.o. ŽITNÁ 19, 621 00 BRNO	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ČÁSTI: ING. MARTIN KLÁSEK			
VYPRACOVAL : ING. ELENA AMBROŽOVÁ, PH.D.			
KONTROLOVAL : ING. ZSOLT KOCSIS			
NÁZEV VÝKRESU :		DATUM : 12/2023	
VÝTAH		ČÍSLO ZAKÁZKY : 15–006	
		MĚŘÍTKO : 1:50	
		PARÉ :	ČÍSLO VÝKRESU : D.1.1.30